

Online bijeenkomst A6 zon Lelystad Dronten



PILOTPROGRAMMA
Hernieuwbare
energie
op rijksgrond

Online bijeenkomst
Synthesemodel

22 juni 2021

We starten om
20:00



Programma

20.00 uur

Welkom



PILOTPROGRAMMA
Hernieuwbare
energie
op rijksgrond

20.05 uur

Toelichting op het participatie en ontwerp traject tot nu toe

20.10 uur

Toelichting op het Synthesemodel – Feddes Olthof



20:35 uur

Bespreken reacties op de presentatie (chat)

20:50 uur

Mentimeter vraag

20:55 uur

Afsluiting



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties



Wrap-up: Participatie vanaf de start bij de verkenning A6 zon Lelystad Dronten



- ✓ Rijk stelt gronden bij de A6 ter beschikking voor energie transitie.
- ✓ Partijen besluiten tot een gezamenlijke verkenning.
- ✓ Start participatieproces december 2020



PILOTPROGRAMMA
Hernieuwbare
energie
op rijksgrond

Transparant proces en samen ontwerpen.



Participatie

1) Online participatie

- Particulieren/bewoners
- VNO/NCW
- (Lokale) zon ontwikkelaars
- (Almeerse) energiecoöperaties
- WUR

2) Expert meetings

- Provincie
- Nationaal Park Nieuwland
- Gemeente Dronten, Lelystad
- SBB, RWS
- Waterschap
- Qirion, Liander
- NMFF

Gestart in december 2020

Online participatie



PILOTPROGRAMMA
Hernieuwbare
energie
op rijksgrond

- **1 december 2020**
Webinar - informeren
- **8 december 2020**
Interactieve sessie – Uw ideeën tellen
- **4 Maart 2021**
Interactieve sessie
Presentatie opgehaalde informatie
in ontwerpvarianten
Reageren op de ontwerpvarianten
- **22 Juni 2021**
Online bijeenkomst - Voorkeursontwerp
- **Juni 2021**
Nieuwsbrief - Financiële participatie (volgt nog)

Naast de online sessies, is een interactieve website waar je 24/7 ideeën over zonnepanelen langs de A6 kon inbrengen:

- ✓ [Prik op de kaart](#)
- ✓ [Reactie op de modellen/varianten](#)

In de zomer 2021 wordt het resultaat van het gehele participatie traject voor gelegd aan de Stuurgroep.

www.a6zonLelystadDronten.nl

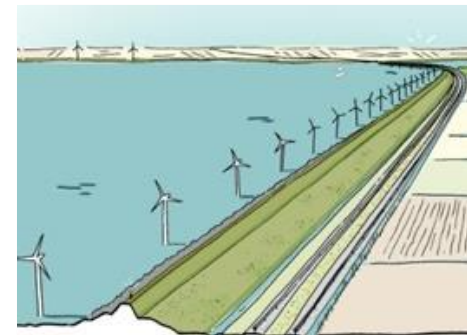
Samenwerking: Waterschap



PILOTPROGRAMMA
Hernieuwbare
energie
op rijksgrond

Er zijn raakvlakken tussen IJsselmeerdijk en A6 zon Lelystad Dronten

- ✓ Samenwerking is opgestart
- ✓ Er wordt onderzocht of er zonne-energie op de IJsselmeerdijk gerealiseerd kan worden in samenhang met de ontwikkelingen langs de A6 Lelystad Dronten





Toelichting Synthesemodel

- Hebt u vragen? U kunt tijdens de presentatie vragen in de chat stellen. We beantwoorden zoveel mogelijk vragen.
- Korte terugblik op 2 modellen/4 varianten
- Keuze voor uitwerking Synthesemodel (voorbeelden van inbreng)



Ruimtelijke Verkenning variantenstudie

DEEL 1 - RUIMTELIJKE VISIE

1 Landschappelijke kernkwaliteiten

2 Uitgangspunten en kansen

DEEL 2 - VARIANTEN

3 Variantenstudie

Model 1: lange lijn van zon

- A: Golvend lint met drie karakters
- B: Streepjescode in de polder

Model 2: Clusters van zon

- C: Landart bij kruisingen
- D: Zonneparken langs de A6

DEEL 3 - UITWERKING

4 Synthesemodel

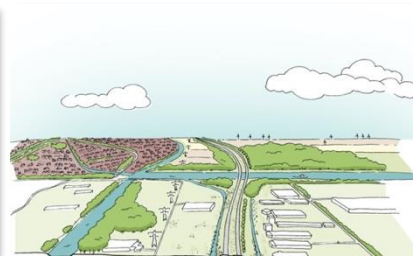
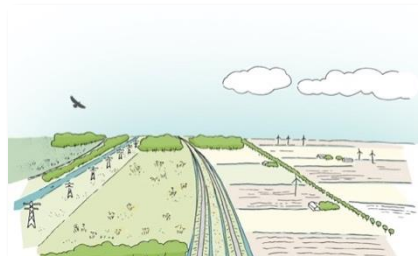
De positieve aspecten uit diverse varianten samengebracht op basis van onder andere:

- Inbreng stakeholders, experts en omgeving
- verkeersveiligheid, beheerbaarheid, haalbaarheid, met behoud van ruimtelijke kwaliteit

Bestaande kernkwaliteiten



Geënceneerde snelweg



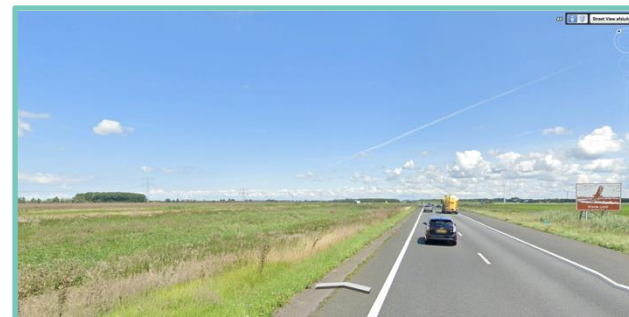
Drie deelgebieden



Bochtig verloop

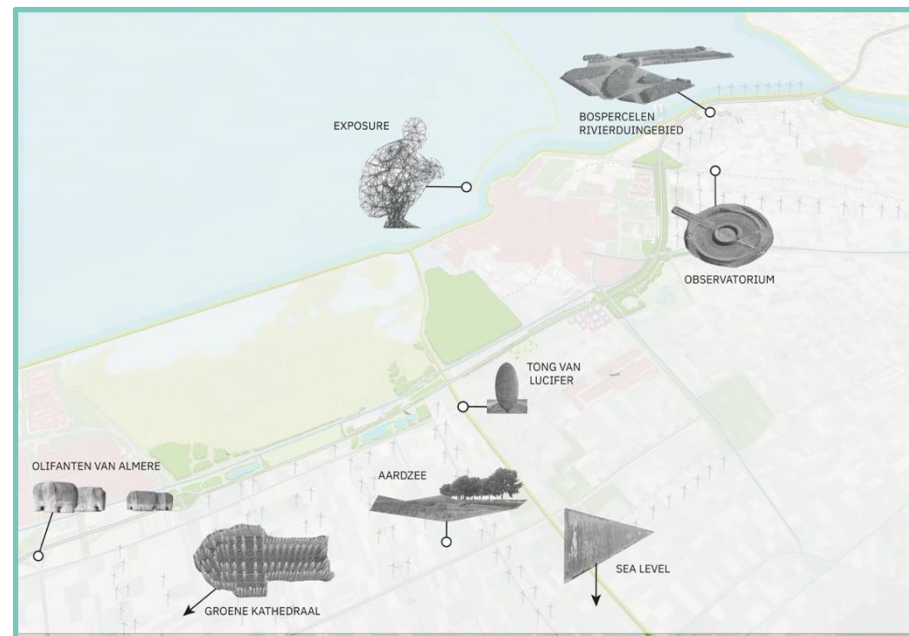


Gevarieerde bermen



Rustig en open wegbeeld

Behouden bestaande kwaliteit en toevoegen nieuwe kwaliteiten



2 Ruimtelijke modellen



MODEL 1: LANGE LIJN VAN ZON

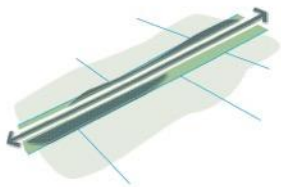


MODEL 2: CLUSTERS VAN ZON

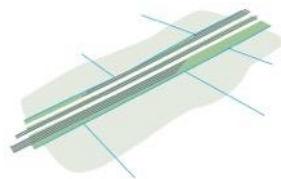
4 varianten

MODEL 1: LANGE LIJN VAN ZON

VARIANT A:
Golvend Lint met drie
karakters

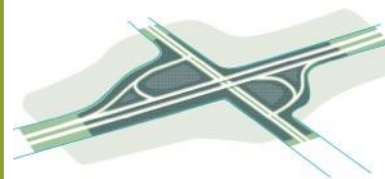


VARIANT B: Streepjescode
in de polder



MODEL 2: CLUSTERS VAN ZON

VARIANT C: Landart bij
kruisingen



VARIANT D: Zonneparken
langs de A6



Inbreng bewoners, stakeholders, experts, bestuurders

VEEL INBRENG, OP SOMMIGE PUNTEN OVEREENKOMSTIG, MAAR OOK UITEENLOPEND

- Positief. Liever zon langs de weg dan op (landbouw)grond
- Meeste enthousiasme voor de variant A 'Golvende lint' vanwege de uitstraling
- Minste enthousiasme voor pragmatische invullingen
- Nationaal Park Nieuw Land; nadruk op natuurbeleving ipv duurzame energie
- Zorgen over ecologische waarde van de (buiten)bermen
- Zoeken naar kansen in omgeving van de weg, in omgeving bedrijventerrein en Lelystad Airport
- Ruimtelijk gezien wordt zon op het dijktaalud IJsselmeerdijk als kans gezien.
- Aandacht netaansluiting

Volgende stap: uitwerken richting synthesesmodel

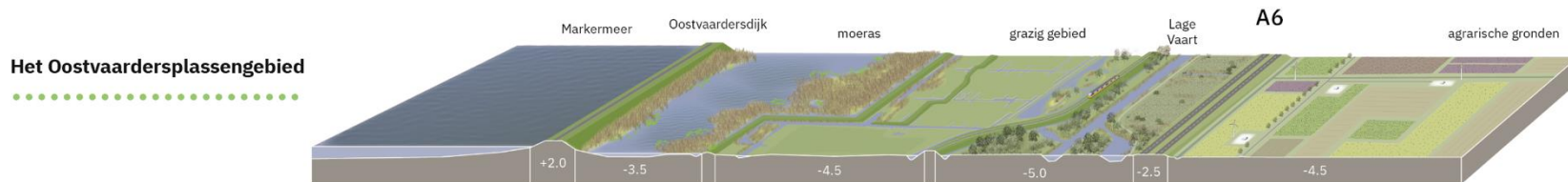
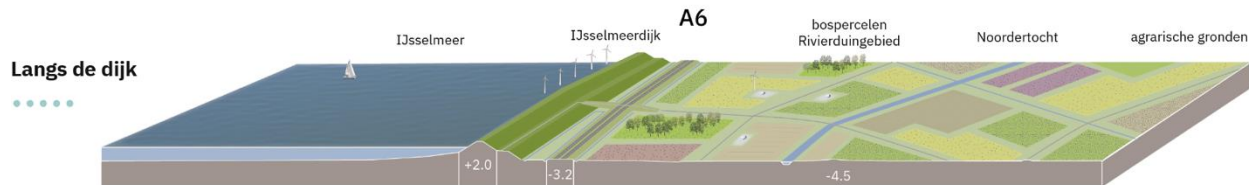


**Verscherping, verfijning,
synthese van de kwaliteiten
van de verschillende varianten**

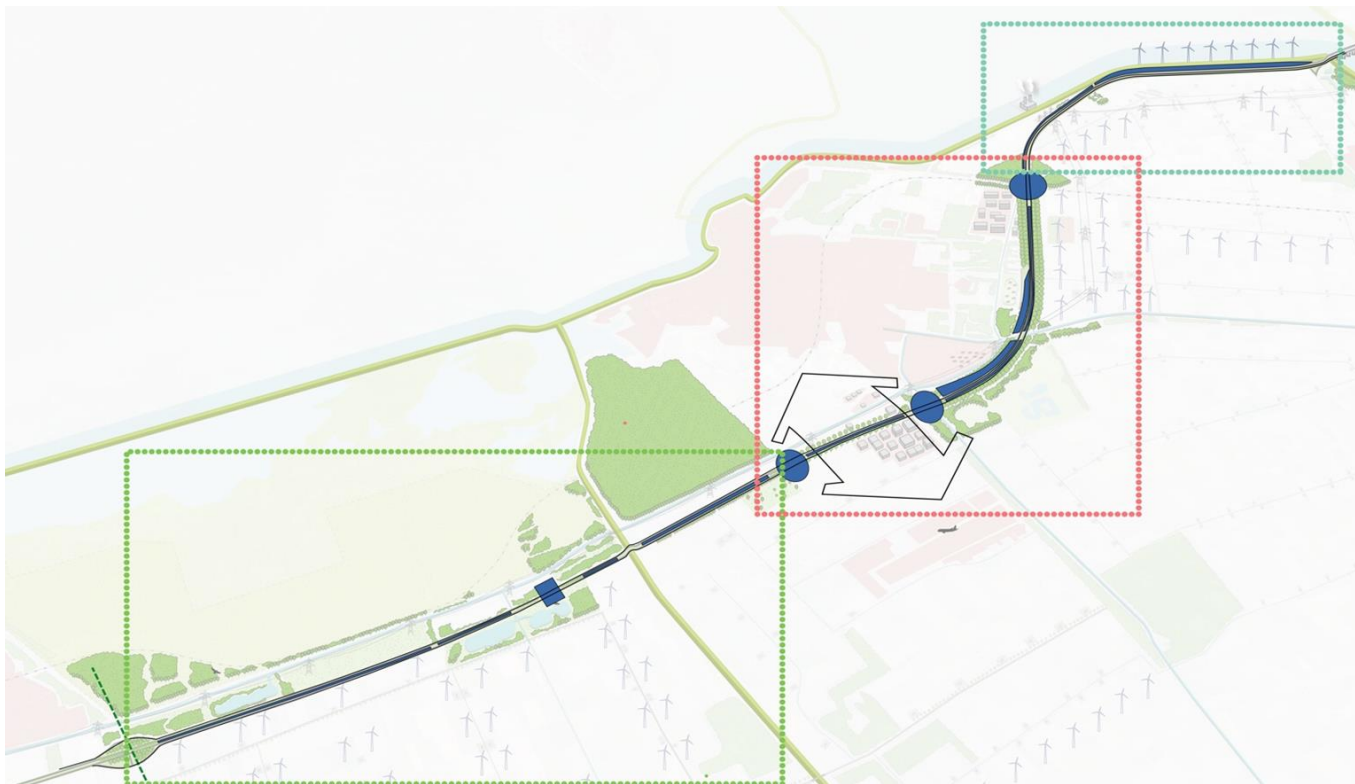
**Verdere uitwerking van het lint
van zon, aangevuld met drie
knooppunten.**

**Verfijnd op basis van de drie
verschillende landschappen.**

Synthesemodel: Karakterverschil deelgebieden inzetten voor omgang met zon



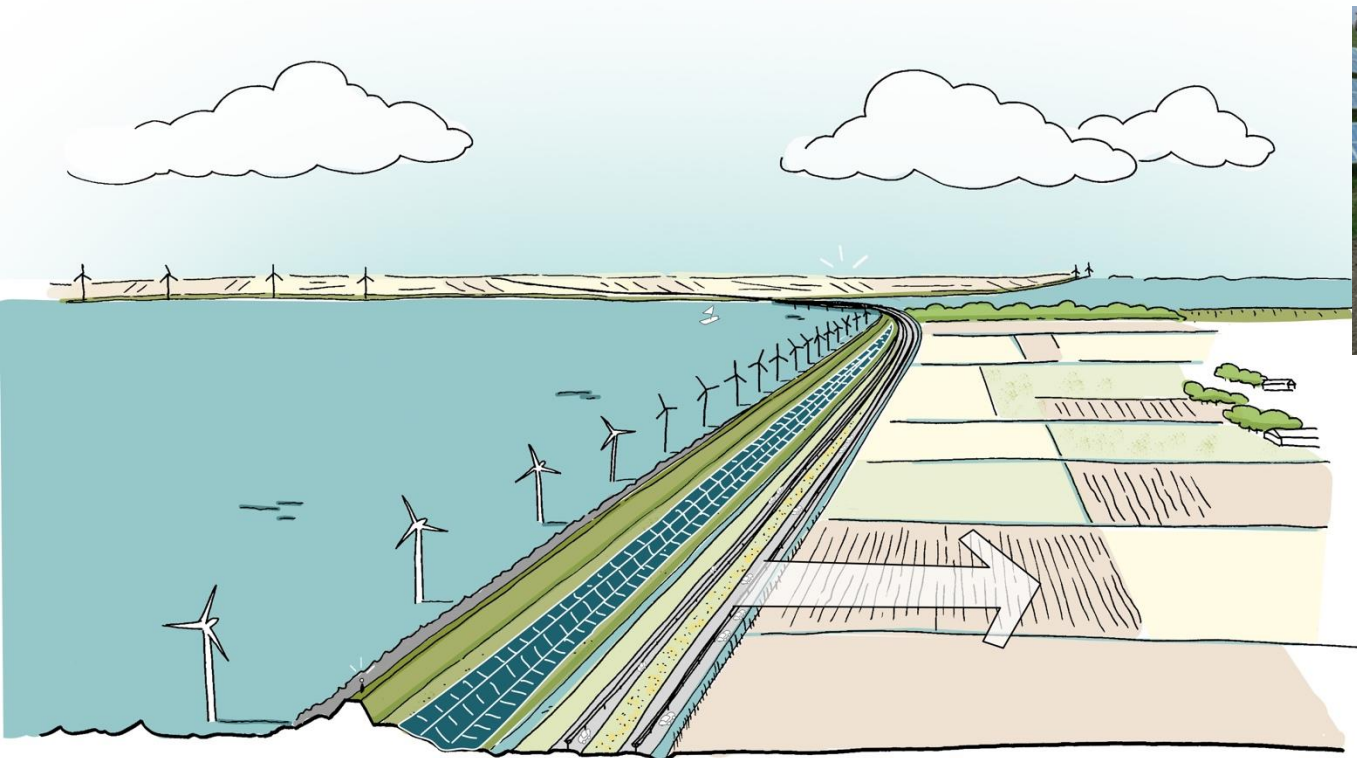
Synthesemodel: Karakterverschil deelgebieden inzetten voor omgang met zon



IJsselmeerdijk

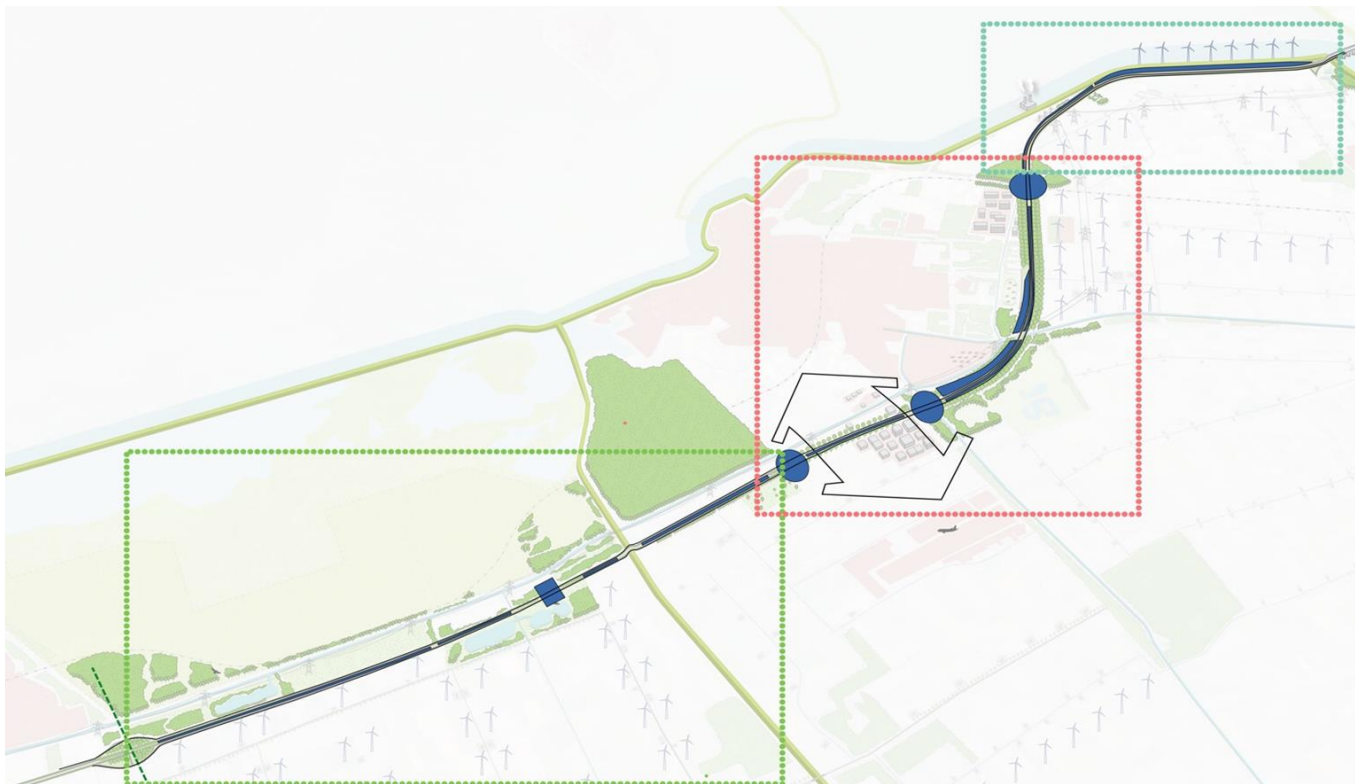
- Geen zon in wegbermen
- Zon op ondertalud
- In samenwerking met Waterschap

Synthesemodel: Energielandschap bij de IJsselmeerdijk door benutten dijktaalud



Panelen op de dijk

Synthesemodel: Karakterverschil deelgebieden inzetten voor omgang met zon



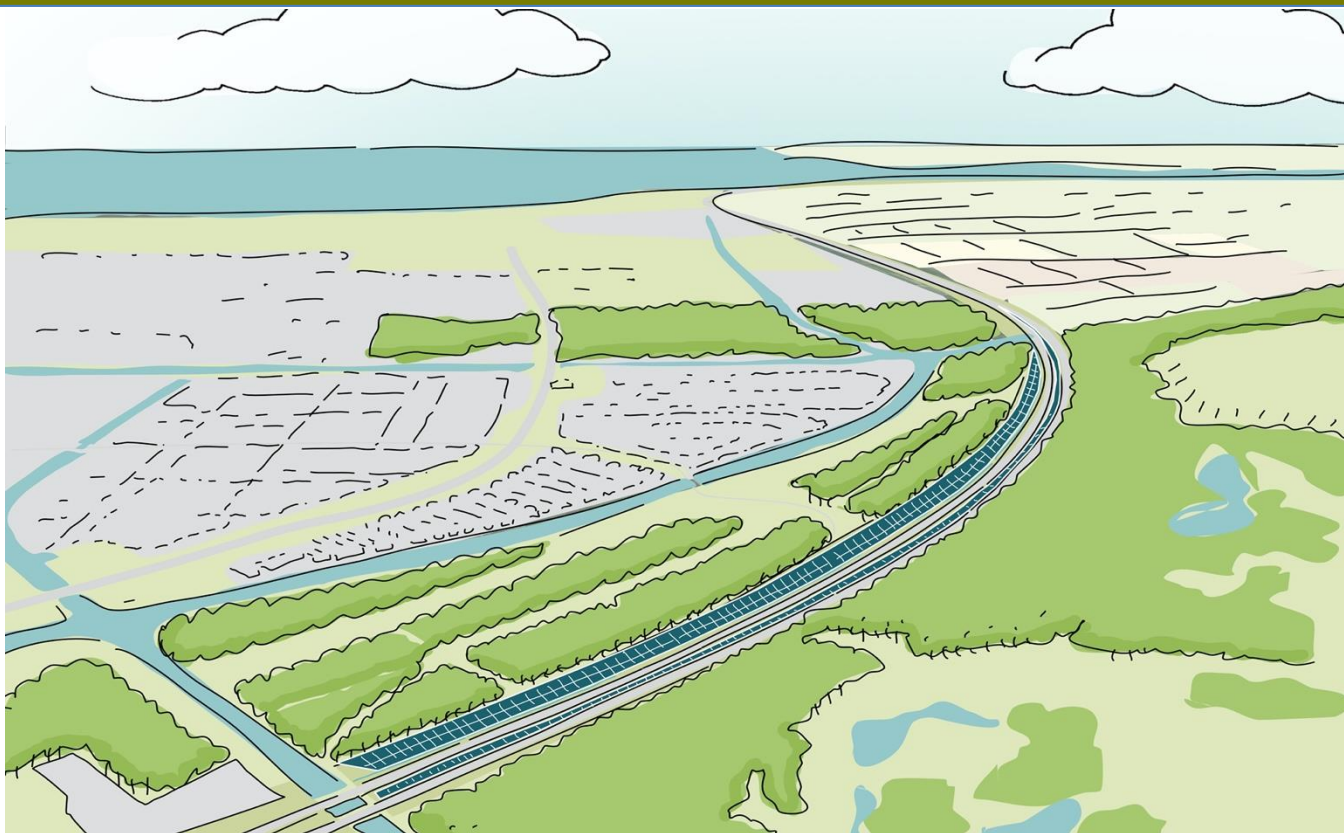
Ijsselmeerdijk

- Geen zon in wegbermen
- Zon op ondertalud
- In samenwerking met Waterschap

Boog van Lelystad

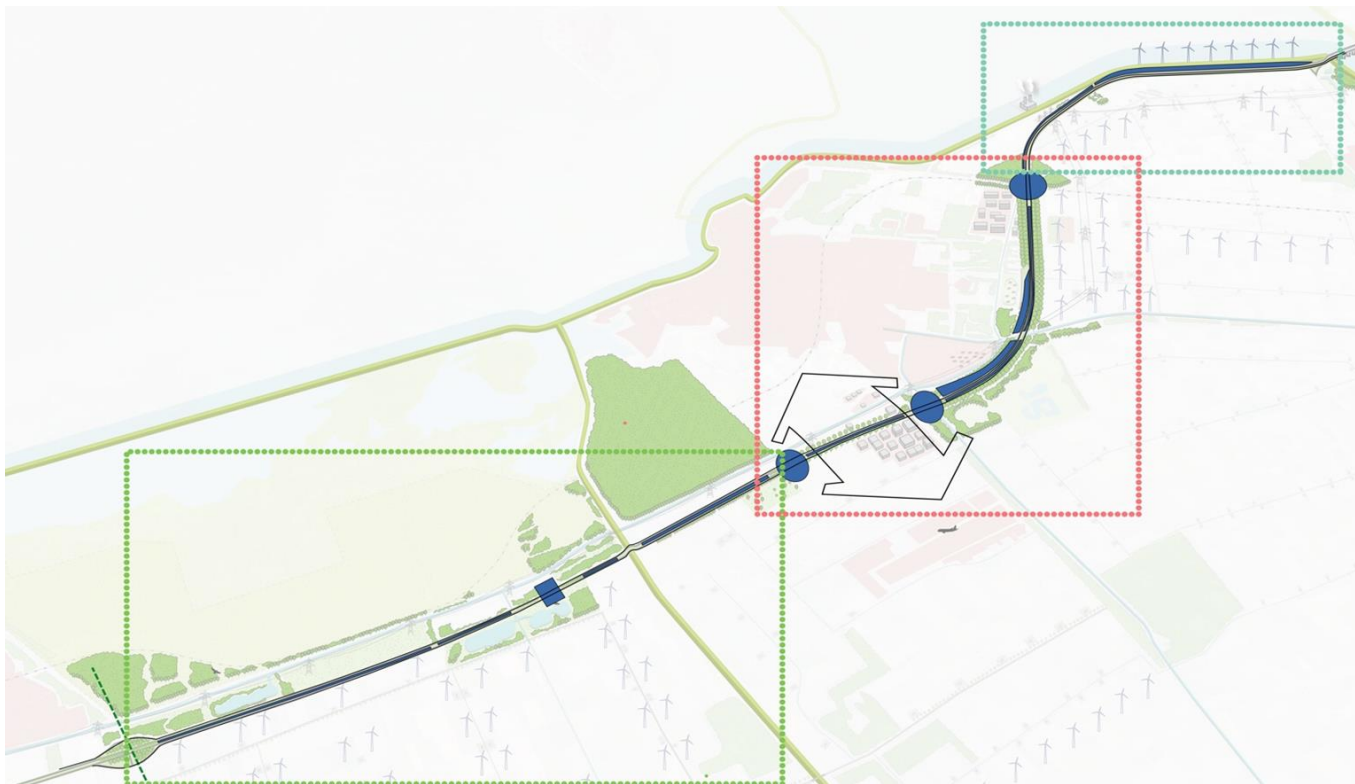
- Zon in middenberm en buitenberm van de bocht
- Zon in de aansluitingen
- Aansluiten bij dynamiek in de omgeving

Synthesemodel: Benadrukken van de bocht en de knooppunten in boog bij Lelystad



Kruidenrijk ingepast

Synthesemodel: Karakterverschil deelgebieden inzetten voor omgang met zon



Ijsselmeerdijk

- Geen zon in wegbermen
- Zon op ondertalud
- In samenwerking met Waterschap

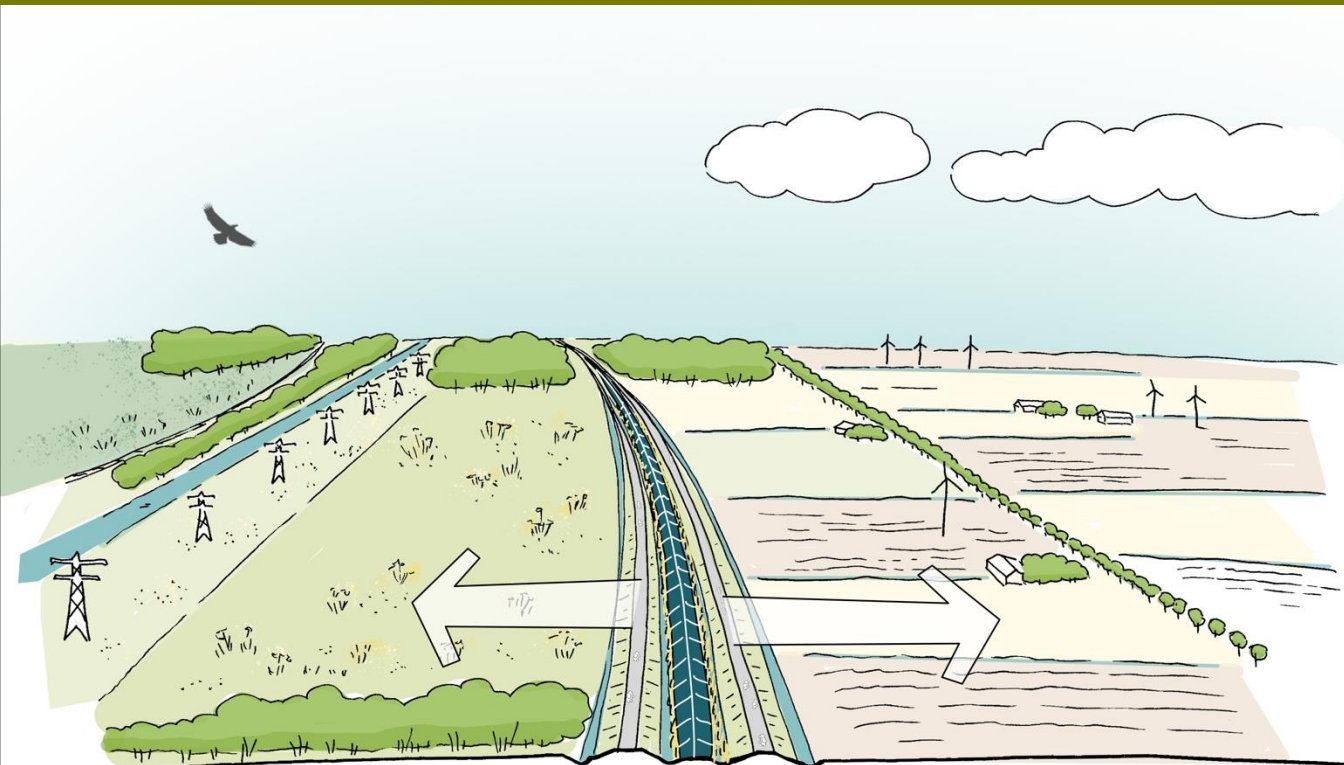
Boog van Lelystad

- Zon in middenberm en buitenberm van de bocht
- Zon in de aansluitingen
- Aansluiten bij dynamiek in de omgeving

Oostvaardersplassengebied

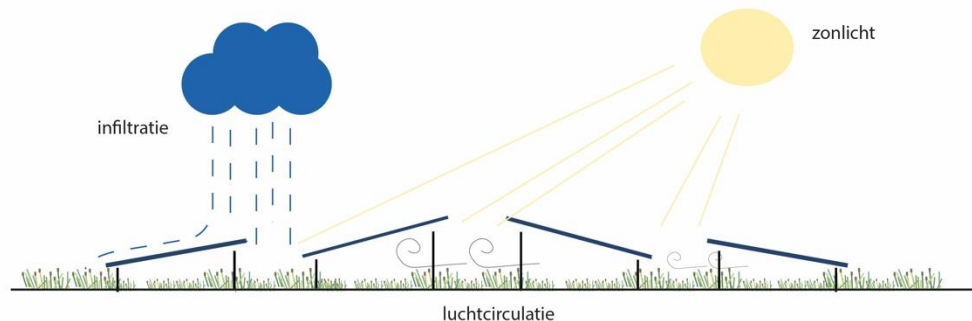
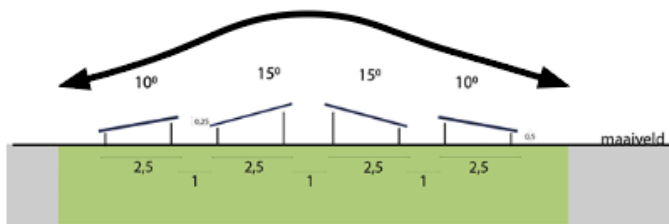
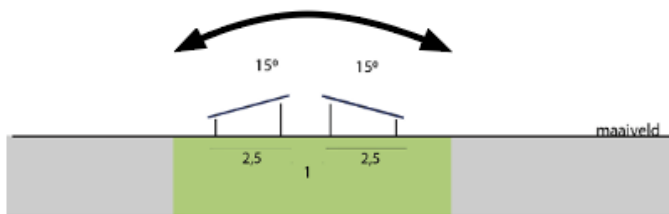
- Zon in middenberm
- Zicht op het landschap
- Energiepoort bij verzorgingsplaatsen

Synthesemodel: Nadruk op natuurbeleving in het Oostvaardersplassengebied



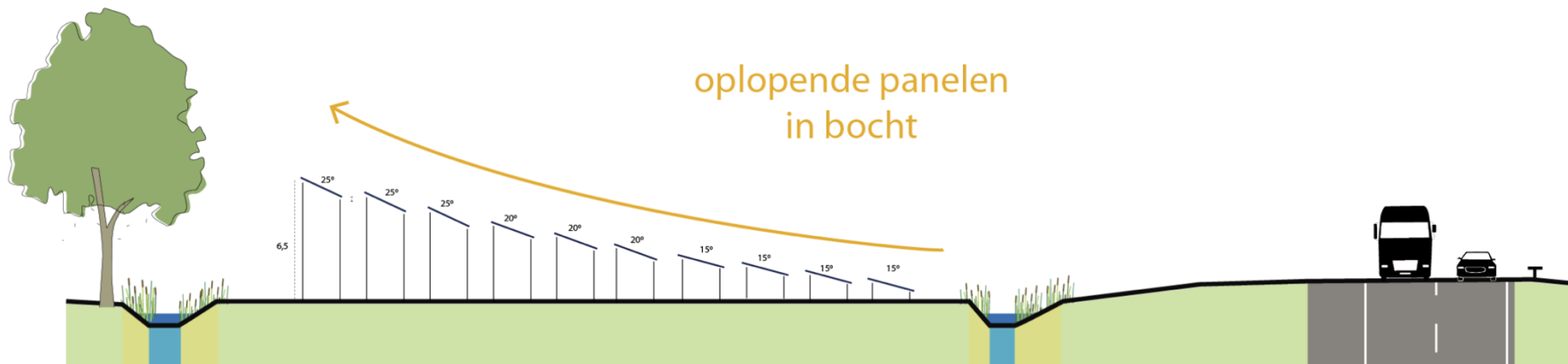
Ingepast met rietoevers

Synthesemodel: visueel een vloeiend lint, maar wel met losse rijen



Een visueel vloeiend doorlopend lint van zonnepanelen maar zo vormgegeven dat licht, lucht en water de bodem bereikt, en het ook beheerbaar is.

Synthesemodel: In de bocht een oplopende "zongolf" bestaat uit losse rijen



Een visueel vloeiend doorlopend lint van zonnepanelen maar zo vormgegeven dat licht, lucht en water de bodem bereikt, en het ook beheerbaar is.

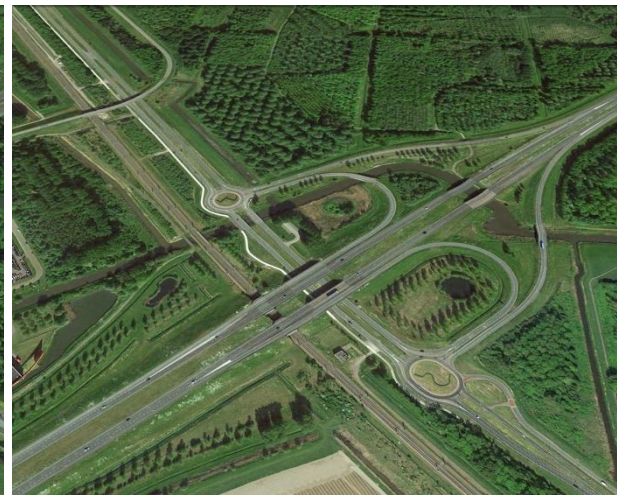
Synthesemodel: aansluitingen hebben een eigen karakter



Aansluiting 9 – LelystadAirport



Aansluiting 10 – Lelystad

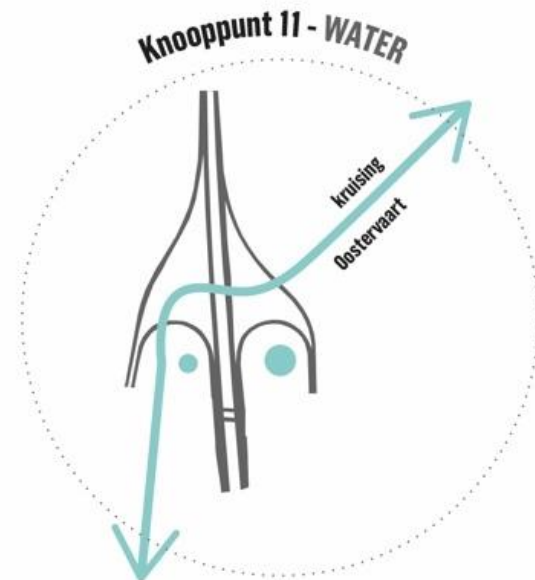


Aansluiting 11 – Lelystad Noord

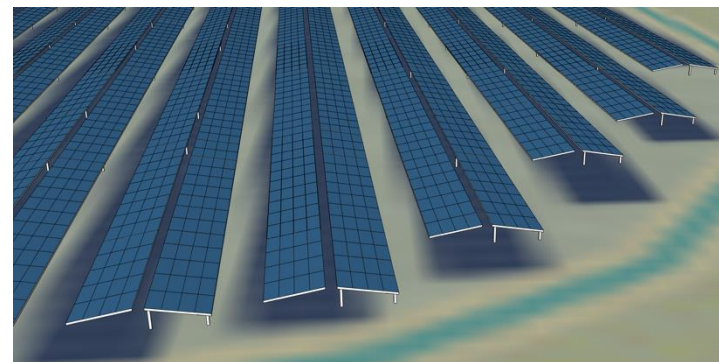
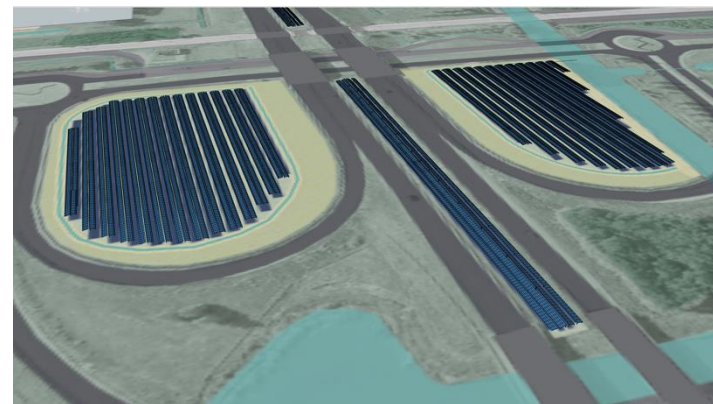
Synthesemodel: en krijgen een daarbij passende uitstraling



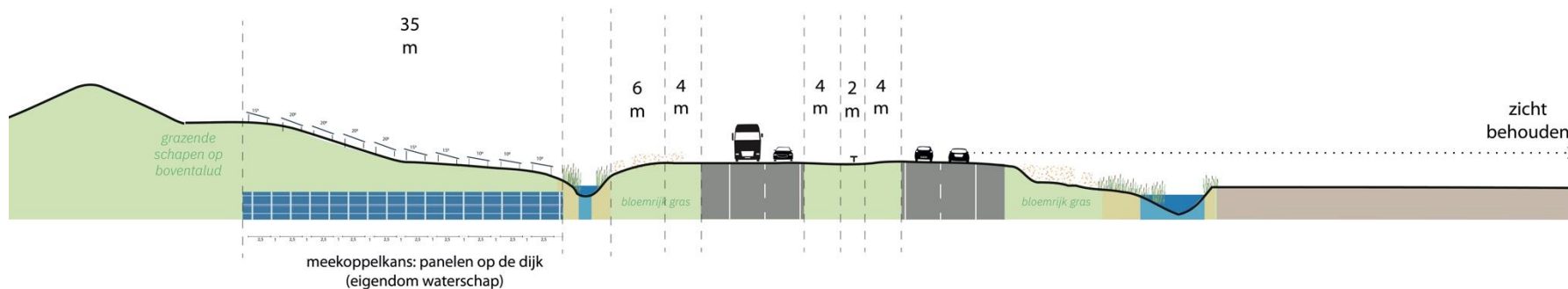
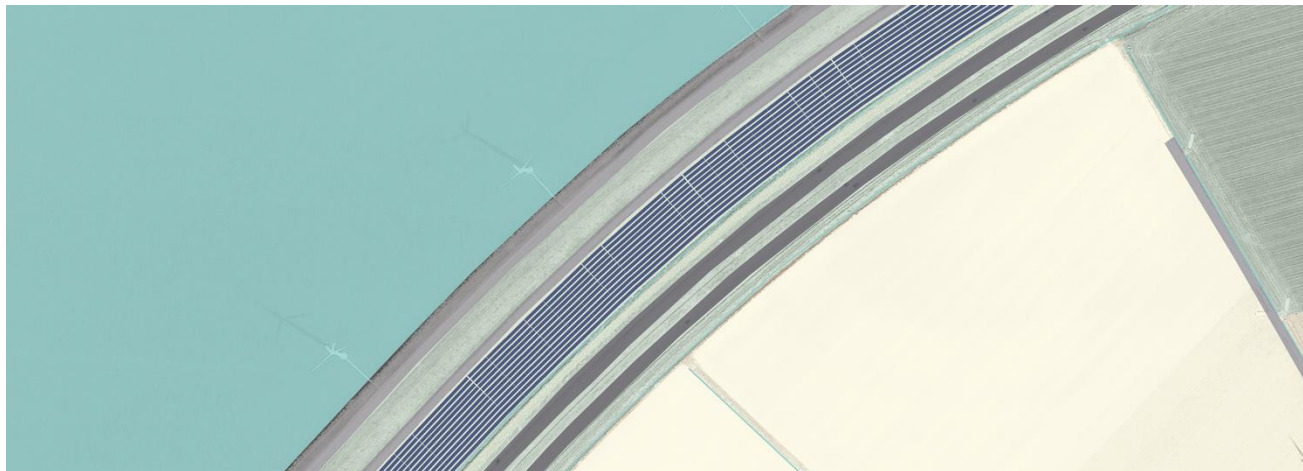
OF



Synthesemodel: aansluitingen met zakelijke invulling passend bij de polder



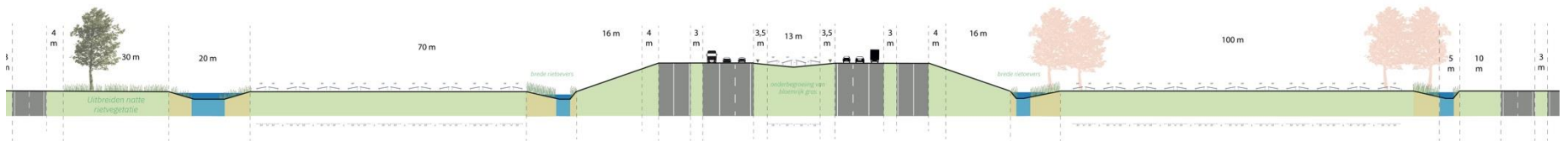
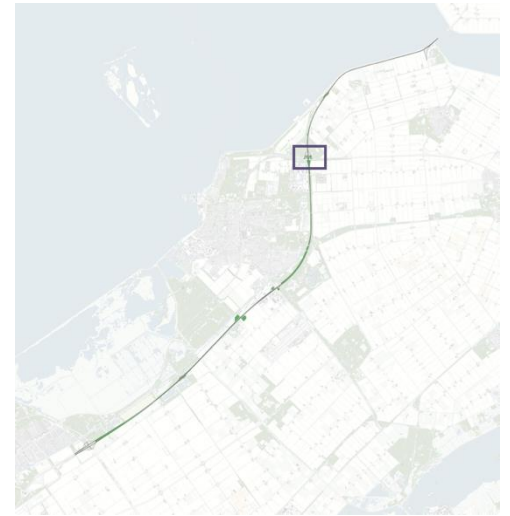
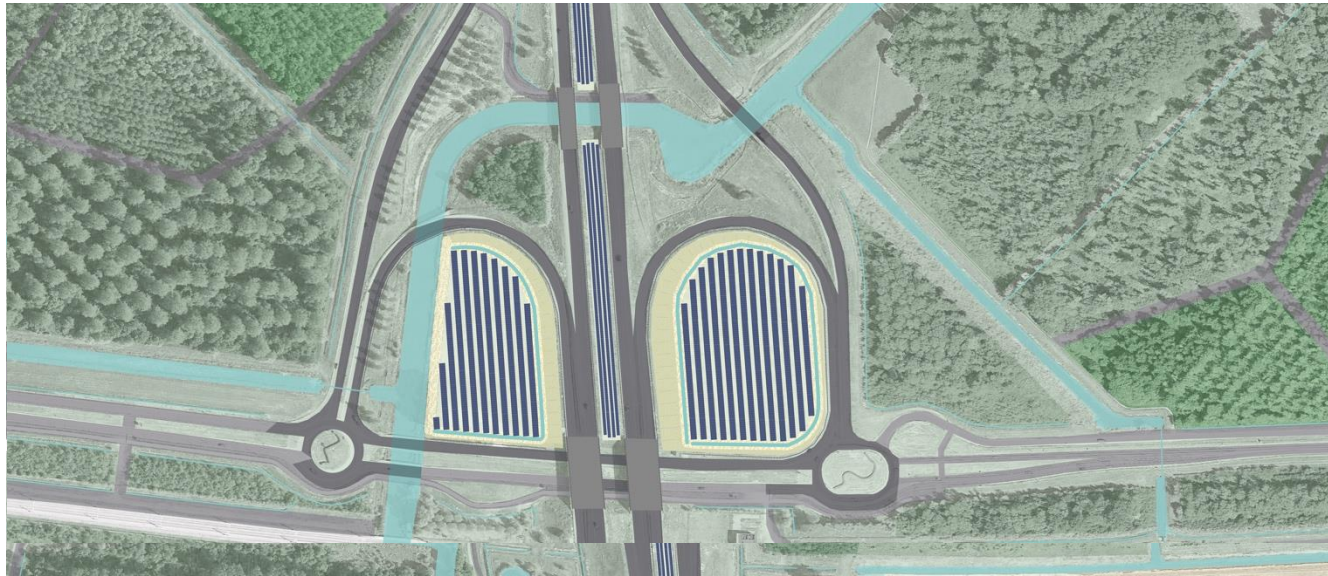
Synthesemodel: IJsselmeerdijk – in overleg met Waterschap (in studie)



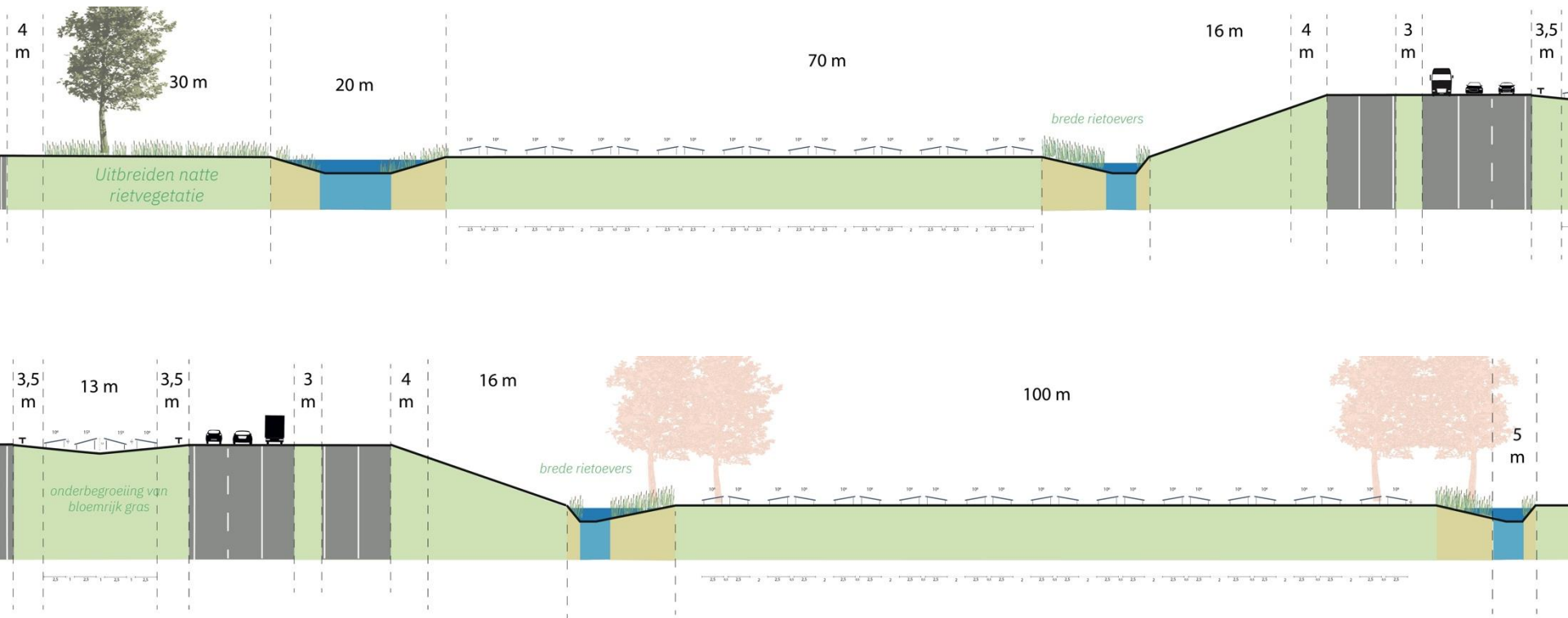
Synthesemodel: IJsselmeerdijk



Synthesemodel: Aansluiting 11 Lelystad Noord



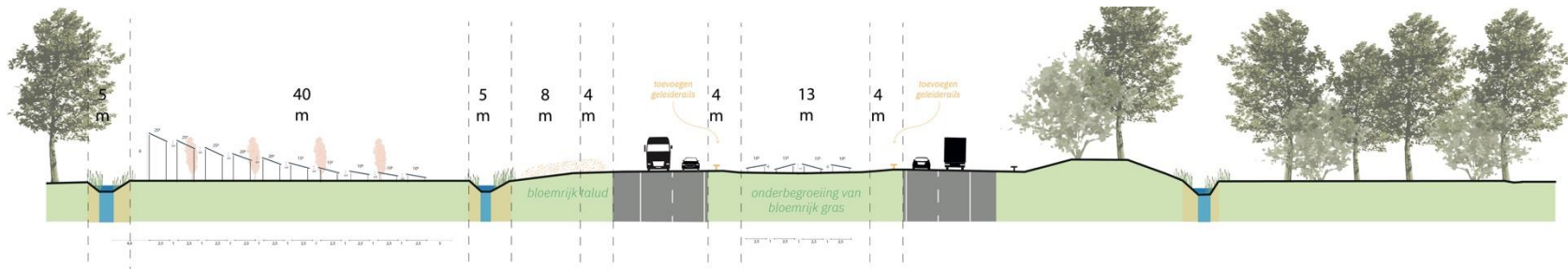
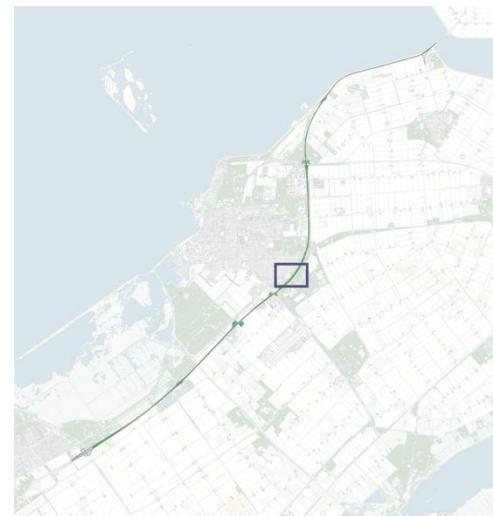
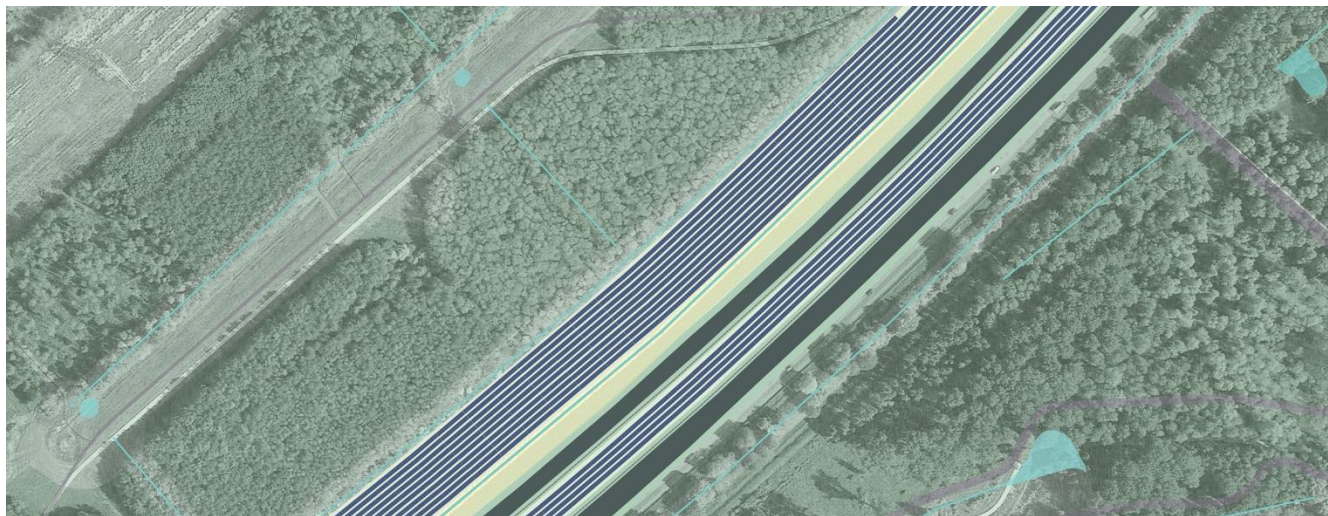
Synthesemodel: Aansluiting 11 Lelystad Noord



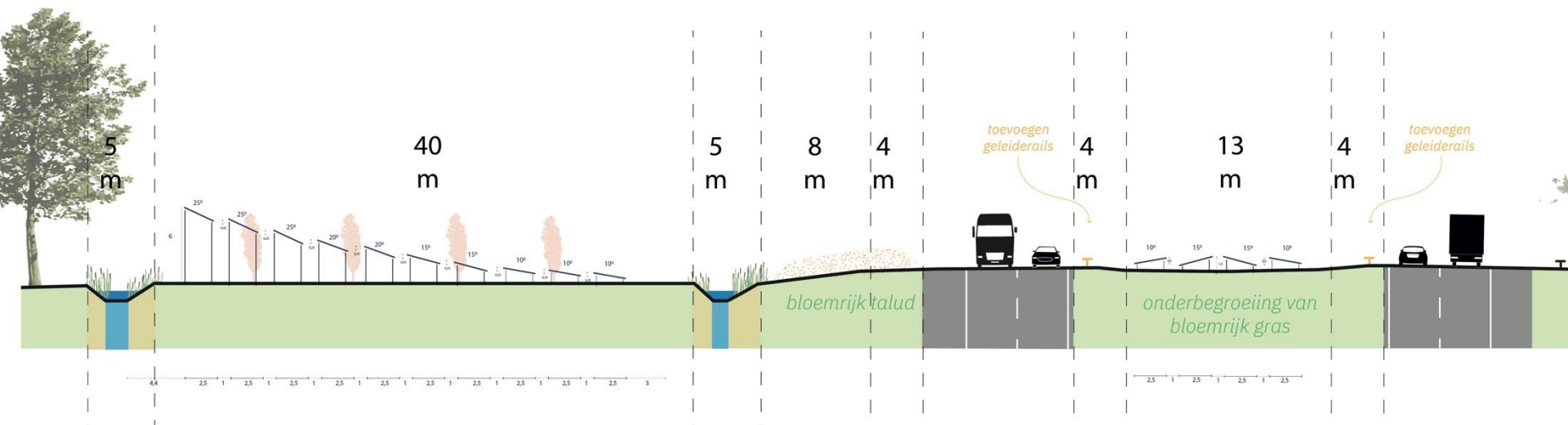
Synthesemodel: IJsselmeerdijk



Synthesemodel: Boog bij Lelystad



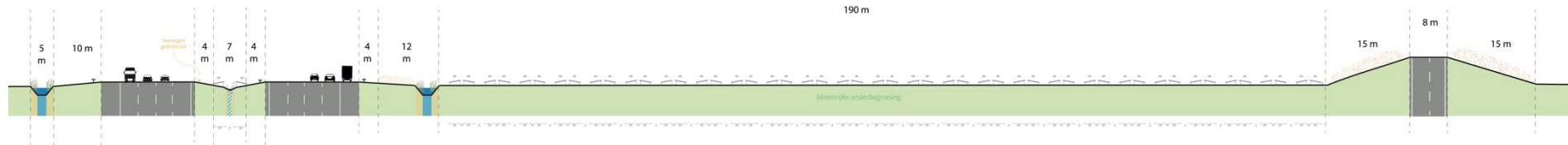
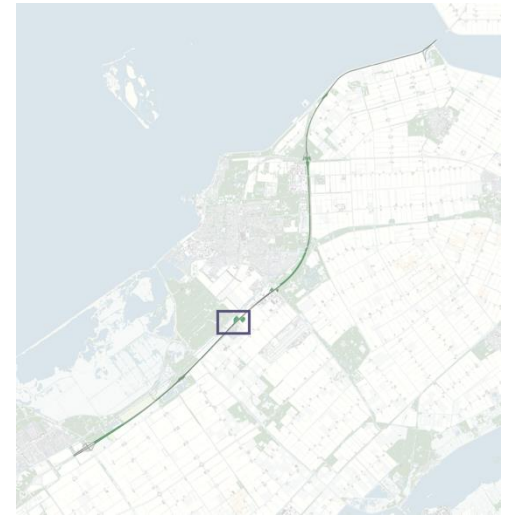
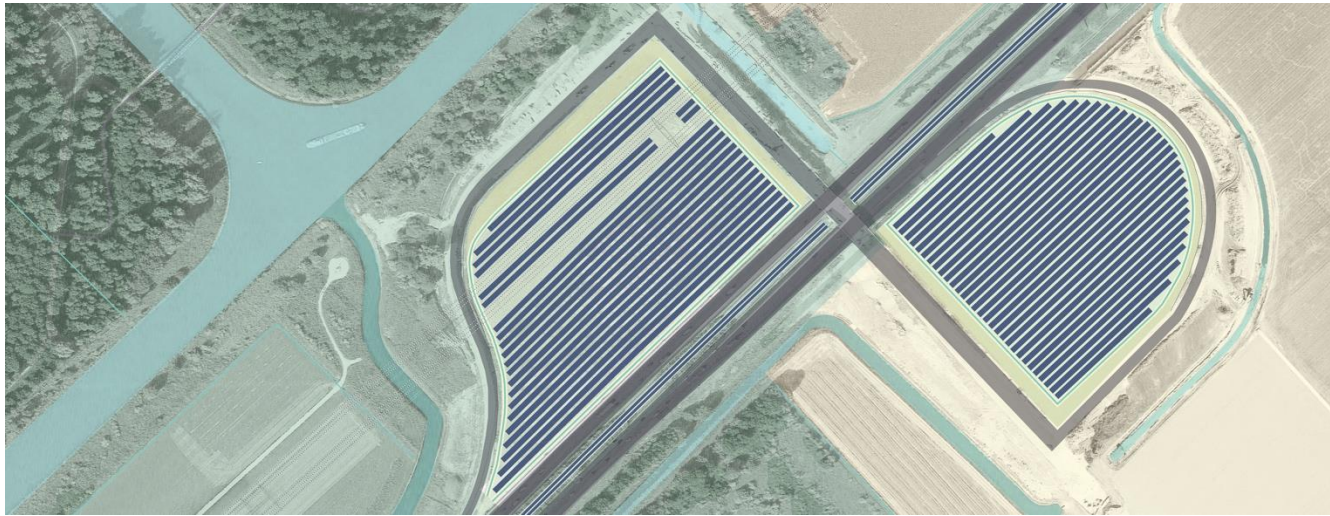
Synthesemodel: Boog bij Lelystad



Synthesemodel: Boog bij Lelystad



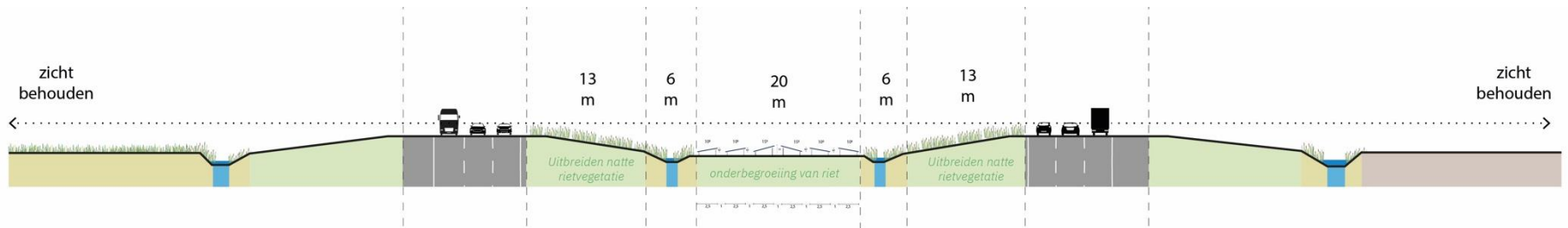
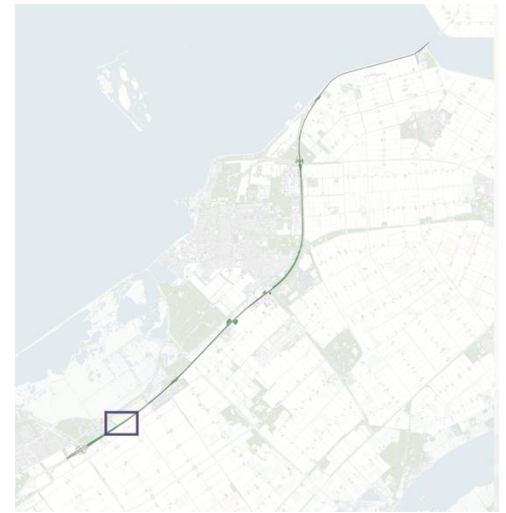
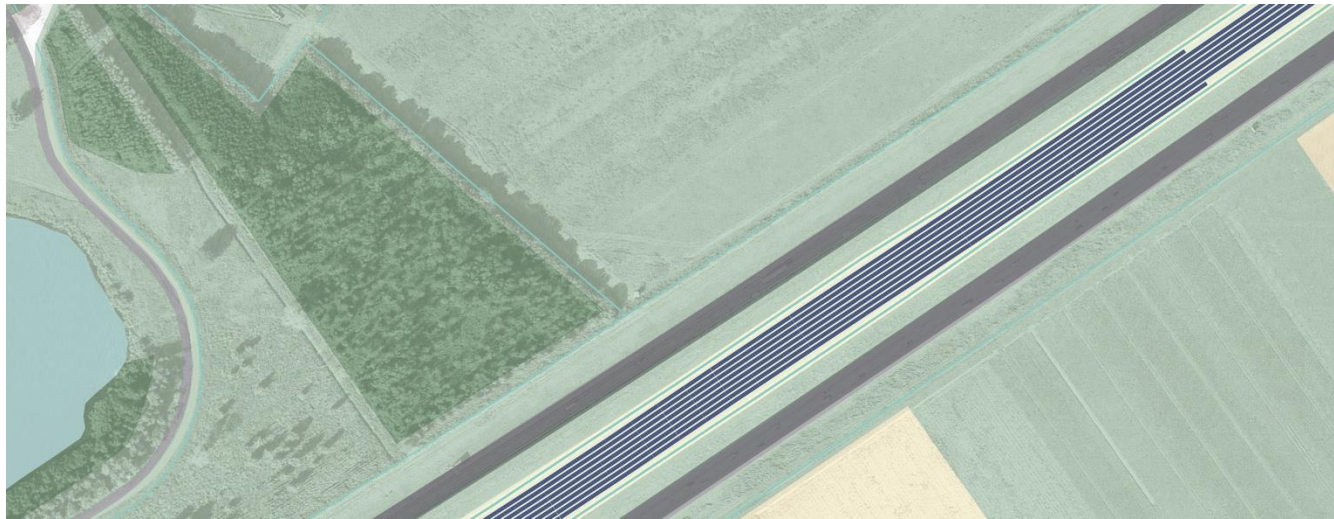
Synthesemodel: Aansluiting 9 Lelystad Airport



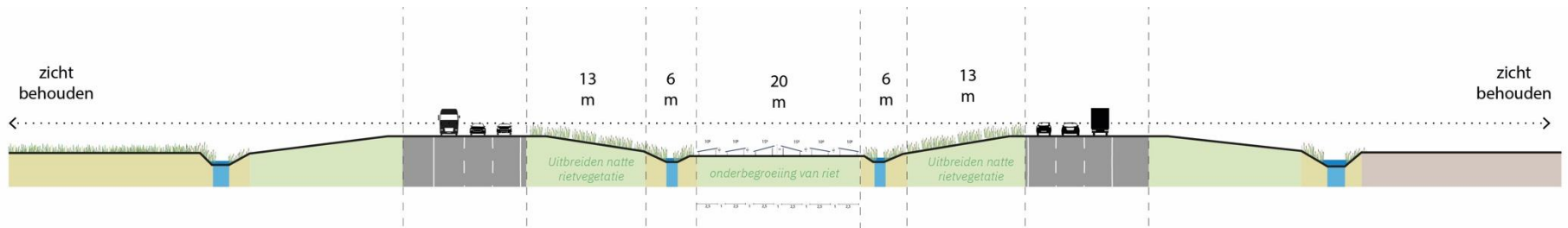
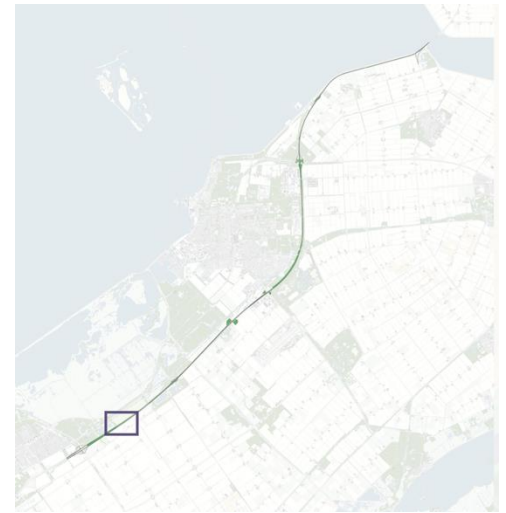
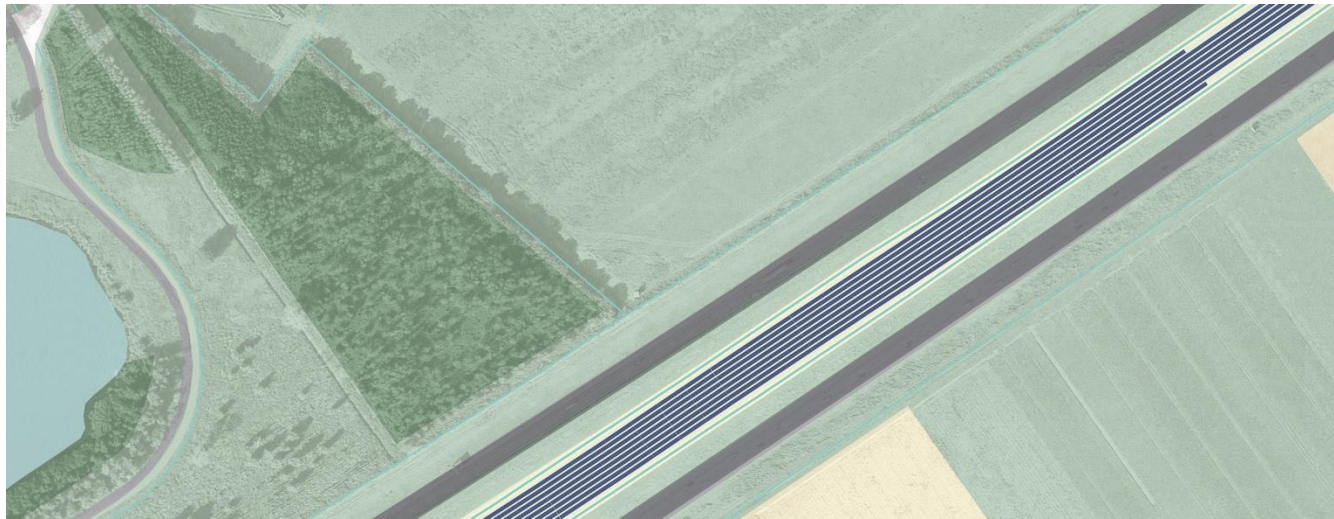
Synthesemodel: Aansluiting 9 Lelystad Airport



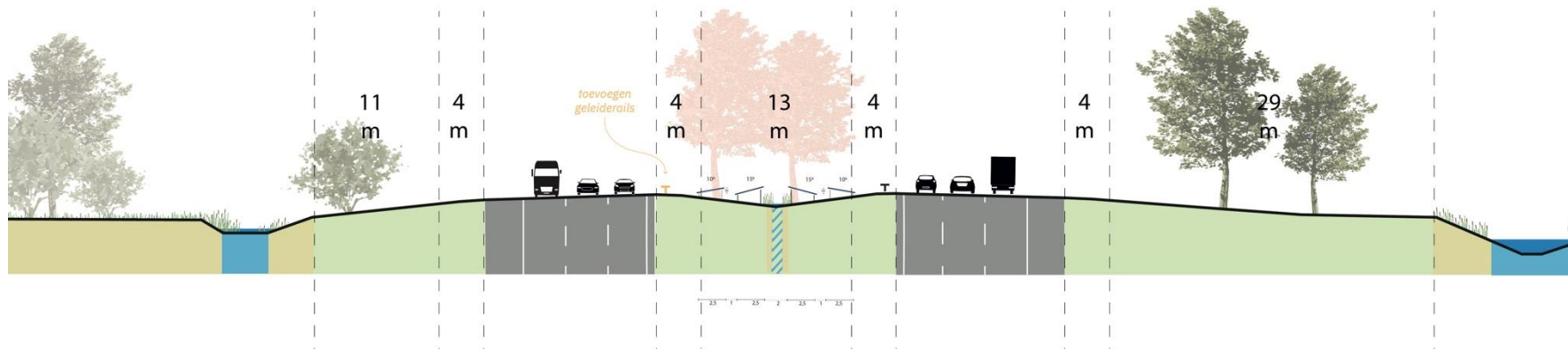
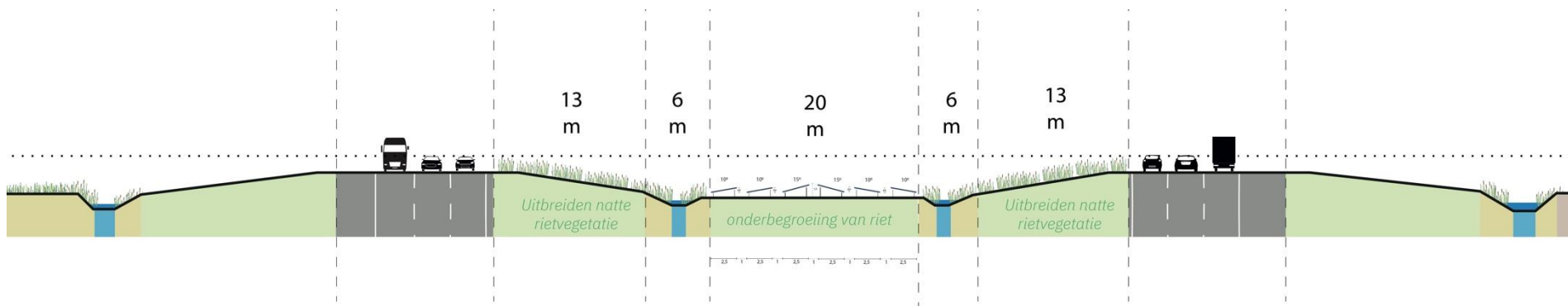
Synthesemodel: Oostvaardersplassengebied



Synthesemodel: Oostvaardersplassengebied



Synthesemodel: Oostvaardersplassegebied



Synthesemodel: Oostvaardersplassengebied



Synthesemodel: Verzorgingsplaatsen Lepelaar en Aalscholver



Synthesemodel



ZO MIN MOGELIJK NEGATIEVE IMPACT OP BESTAANDE KWALITEITEN



TOEVOEGEN VAN NIEUWE RUIMTELIJKE KWALITEIT



VERKEERSVEILIG



VOLDOENDE OPWEKVERMOGEN ALS BIJDRAGE AAN DE RES



FINANCIËLE HAALBAARHEID



AANSLUITBAARHEID OP HET NET

Besluit, acties en vervolg



PILOTPROGRAMMA
Hernieuwbare
energie
op rijksgrond

Besluit Stuurgroep inzake Synthesemodel – zomer 2021

Vervolg



Planfase

- *Verdere concretisering van het Synthesemodel + netaansluiting*
- *Ruimtelijke ordeningsspoor*
- *Vergunningenscan*
- *Inspraak bij de te nemen besluiten*

Bedankt voor uw aandacht!



PILOTPROGRAMMA
Hernieuwbare
energie
op rijksgrond